

# SPIEGEL ONLINE

16. Juli 2009, 06:29 Uhr

## Oldtimerservice für Citroën 2CV

### Der Entenheiler

Von Tom Grünweg

**Einmal Ente, immer Ente: Seit Christoph Frisch vor 30 Jahren das erste Mal in einem Citroën 2CV saß, kommt er von dem klassenlosen Klassiker nicht mehr los. So wurde er zum Entenheiler, hortet Berge von Ersatzteilen und macht aus Rostlauben wieder Neuwagen - fast zumindest.**

Das Auto hat sein Leben verändert. Den Führerschein immerhin hat Christoph Frisch auf einem anderen Modell gemacht, und sein erster eigener Pkw war ein BMW, wie er heute fast verschämt einräumt. Doch seit er das erste Mal in einer Ente saß, war es um ihn geschehen. Inzwischen widmet sich der Mittfünfziger sein halbes Leben lang dem legendären französischen Auto. In Deutschland gibt es wohl kaum einen, der sich mit dem blechernen Geflügel besser auskennt als er. Zu "Frischs Entenservice" in Langgöns bei Gießen knattern daher 2CV-Eigner aus ganz Deutschland.

Ende der siebziger Jahre fing alles mit ein paar Reparaturen unter Kumpel an. Frischs erste Ente ging viel zu schnell kaputt, die zweite jedoch reparierte er stets so gut, das bald Freunde und Nachbarn um Nothilfe baten, und irgendwann machte der gelernte Kfz-Mechaniker die Spezialisierung zum Beruf.

"Kfz-Mechaniker war ich schon. Also musste der Meistertitel her, damit ich in Mamas Garage eine eigene Firma eröffnen konnte", erzählt Frisch. Von der Garage ging's irgendwann in eine Scheune, und danach lief der Laden sogar mal so gut, dass Frisch sich eine große Halle bauen und neun Mechaniker beschäftigen konnte. Heute arbeitet er wieder in der Scheune seines alten Fachwerkhauses und betreibt gemeinsam mit drei Mechanikern eine Werkstatt, deren Charme jedes Museum kalt und herzlos erscheinen lässt.

### Ewige Entenleiden: Rost, Vorderachse, Lenkgetriebe

Wenn die Leute zu ihm kommen, dann meist mit den gleichen Problemen, berichtet der Entenheiler. "Die Vorderachse und das Lenkgetriebe sind echte Schwachstellen", sagt er. "Aber noch schlimmer ist die Korrosion." Rost, immer wieder der Rost ist es, der den Rahmen zerfrisst und Karosserie löchert. Darüber ärgerte Frisch sich so sehr, dass er mit der gewerblichen Konservierung des Klassikers begann. Erst war es nur der Rahmen, dann auch einige Bleche und schließlich die ganze Karosserie - alles wurde feuerverzinkt.

Der Zahn der Zeit war damit gezogen. Und so wurden die derart behandelten Gebraucht-Citroëns fast besser als die neuen - aber auch deutlich teurer. Reparierte Klassiker mit

Originaltechnik gibt es ab 3500 Euro, mit verzinktem Rahmen kostet der 2CV nach der Frischzellenkur bereits 7950 Euro, und für den kompletten Rostschutz müssen Fans mindestens 22.000 Euro investieren.

Nachschubprobleme kennt Frisch nicht. "Viele Teile werden noch heute mit dem Einverständnis von Citroën nachgebaut", sagt der Experte. Die sind meist von ordentlicher Qualität und auch bezahlbar, doch nichts geht über ein Originalteil. Deshalb hat Frisch übers ganze Dorf verteilt ein riesiges Ersatzteillager aufgebaut. Nicht nur in seinem Garten, auch in zahllosen Scheunen parken hundert Alt-Enten zum Ausschlichten oder Aufbereiten.

### **Berge von Ersatzteilen, getürmt in Schuppen und Scheunen**

Dazwischen türmen sich Berge von Türen, Motoren, Achsen und allen anderen Teilen, die man noch einmal gebrauchen kann. Für Unwissende sieht das aus wie viele Haufen Schrott. "Für mich ist das ein Schatz", sagt Frisch und zieht ein rostiges Sitzgestell durch das Netzwerk der Spinnenweben, das bald wieder wie neu in einer Ente thronen wird.

In mehr als 30 Jahren Dienst an der Ente ist es nicht bei Reparaturen und Restaurierungen geblieben. "Wir haben aus der Ente schon alles gebaut, was man sich vorstellen kann", sagt Frisch. Pick-up, Coupé, Cabrio - und selbst der Lomax-Roadster - ein als Bausatz angebotener Zweisitzer auf Enten-Basis - ist bereits durch Langgöns geknattert. Nur vom Motor lässt er am liebsten die Finger. "Tuning bei einer Ente?", fragt er ungläubig. "Wer schneller fahren will, soll sich ein anderes Auto kaufen."

Besonders stolz ist Frisch auf eine Allrad-Ente. Sie hat sich nicht nur gut verkauft, sondern vor allem auch gut geschlagen. "Mit der sind wir bei vielen Rallyes und Trial-Veranstaltungen in Europa und Afrika gestartet. Da haben die Herren Geländewagenfahrer nicht schlecht gestaunt", sagt Frisch mit einem Lachen.

Die aktuelle Situation ist weit weniger lustig. Zwar kommen die Kunden aus ganz Deutschland, und hin und wieder hatte er auch Geschäftsbeziehungen ins benachbarte Ausland, nach Iran und sogar bis nach Australien. Doch läuft der Laden längst nicht mehr so gut. "Früher reparierten wir im Schnitt 30 Autos pro Woche, heute sind es vielleicht noch zehn", klagt der Schrauber. Und der Verkauf restaurierter Fahrzeuge ist von zehn auf zwei pro Jahr abgesackt. Frisch sucht deshalb händeringend nach neuen Geschäftsideen - eine ist die Enten-Vermietung, die gut anläuft. "Jedes zweite Wochenende sind die Autos ausgebucht."

Die Gründe für die Flaute? "Die Ente verschwindet aus dem Straßenbild", sagt der Meister traurig. Und an denen, die noch unterwegs sind, können die Werkstätten nicht viel verdienen: "Das sind keine Gebrauchsfahrzeuge mehr, sondern Liebhaberautos. Die werden einfach zu gut gepflegt."

### **URL:**

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/oldtimerservice-fuer-citroen-2cv-der-entenheiler-a->

[635204.html](#)

### **Mehr auf SPIEGEL ONLINE:**

60 Jahre Citroën 2CV: Der schräge Jubilar (30.09.2008)

<http://www.spiegel.de/auto/fahrkultur/60-jahre-citroen-2cv-der-schraege-jubilar-a-581045.html>

Citroën 2CV: Neun PS für eine Legende (21.05.2008)

<http://www.spiegel.de/auto/aktuell/citroen-2cv-neun-ps-fuer-eine-legende-a-554095.html>

Citroën Dyane 6, Baujahr 1982: Im Herzen eine Ente (12.11.2007)

<http://www.spiegel.de/auto/fahrkultur/citroen-dyane-6-baujahr-1982-im-herzen-eine-ente-a-515435.html>

Citroën 2 CV: Federvieh im ganzen Dorf

<http://www.spiegel.de/fotostrecke/citroen-2cv-federvieh-im-ganzen-dorf-fotostrecke-44199.html>

Autolegende Citroën 2CV: Die in Enten hausen

[http://einestages.spiegel.de/static/authoralbumbackground/2072/die\\_in\\_enten\\_hausen.html](http://einestages.spiegel.de/static/authoralbumbackground/2072/die_in_enten_hausen.html)

### **Mehr im Internet**

Frischs Entenservice, Langgöns

<http://www.entenfrisch.de>

SPIEGEL ONLINE ist nicht verantwortlich für die Inhalte externer Internetseiten.

---

© SPIEGEL ONLINE 2009

Alle Rechte vorbehalten

Vervielfältigung nur mit Genehmigung der SPIEGELnet GmbH